

INFRACTION

ÅRSREDOVISNING 2019

Growth & Fun – with a good culture!

Infra Actions vision är att bli erkända som Teknikkonsulten nummer 1 inom bygg- och anläggningssektorn i Sverige.

Detta åstadkoms genom att attrahera de duktigaste konsulterna på den svenska marknaden för att på så vis kunna erbjuda den absolut bästa kompetensen till våra befintliga och nya kunder.

INFRACTION

Infra Action Sweden AB

Organisationsnummer 556995-8407
Korsgatan 20
411 16 Göteborg
Sverige

info@infraaction.se
infraaction.se

Innehåll

Ledningen har ordet.....	4
Tillväxten fortsätter.....	5
Nyckeltal och diagram räkenskapsåret 2019.....	6-7
Träffa våra medarbetare.....	8-11
Organisation och utbredning.....	12-13
Region Norrbotten.....	14-15
Region Västernorrland, Jämtland, och Västerbotten.....	16-17
Region Gävleborg, Dalarna och Värmland.....	18-19
Region Stockholm och Mälardalen.....	20-21
Region Göteborg och Västra Götaland.....	22-23
Affärsområde Legal.....	24-25
Resultat- och Balansräkning.....	26-32
Noter – Koncern och Moderbolag.....	33-40



Magnus Trollius, Martin Nilsson och Otto Stenvall

Ledningen har ordet

Infra Action-koncernens vision är att bli erkända som Teknikkonsulten nummer 1 inom bygg- och anläggningssektorn i Sverige.

Detta ska åstadkommas genom att attrahera de duktigaste konsulterna på den svenska marknaden för att på så vis kunna erbjuda den absolut bästa kompetensen till våra befintliga och nya kunder.

VARFÖR

- Vi samlar de bästa på ett ställe.
- Vi utvecklar entreprenörskap.
- Vi ger avtryck på marknaden.
- Vi bidrar till ett modernt och nytt byggande.

HUR

- Med tillit och engagemang.
- Småskaligt, men med det stora bolagets fördelar.
- Med effektiva system.
- Med fokus på beställarstödster.

VAD

- Bidrar med kvalitet till projekten
- Beslut tas där beslut hör hemma
- Konkurrenskraftiga priser
- Engagerade konsulter
- Stöttar kunden i uppdrag, men också genom kompetensutveckling.

FRAMTIDEN

Vi ser mycket ljus på framtiden. Vi är idag en etablerad konsultkoncern i Sverige med hög kompetens och stor erfarenhet och ett engagemang bland medarbetarna som är mycket högt. Vi kommer att fortsätta vår expansion inom samtliga tjänsteområden. Vår långsiktiga målsättning är att starta nya bolag under de kommande åren samt att utveckla de befintliga.

Under 2020 vill vi fortsätta leverera kvalitativa produkter och tjänster och behålla trivselen bland medarbetarna. Vi fortsätter skapa ekonomisk tillväxt i linje med den utveckling vi haft sedan bolaget grundades.

Vi vill rikta ett stort tack till våra fantastiska medarbetare i samtliga dotterbolag runt om i landet. Utan er hängivenhet och stora kompetens hade utvecklingen i koncernen inte befunnit sig där den är i dag.

Vi tackar även våra kunder och samarbetspartners för ett bra samarbete under 2019. Vi kommer att fortsätta våra ansträngningar för att leva upp till era högt ställda förväntningar på oss.

Magnus Trollius
Koncernchef Infra Action



Ledningsgruppen Infra Action

Tillväxten fortsätter

VERKSAMHETSÅRET 2019

Den svenska infrastrukturmarknaden har varit fortsatt god under 2019. Infra Action-koncernen har under 2019 fortsatt utvecklats positivt. Vi har upplevt mycket stor efterfrågan på våra tjänster, trots att marknaden fortsatt varit utsatt för prispress. Tillväxt och lönsamhet har legat i paritet med våra förväntningar och vi står nu väl rustade för nya mål.

Under andra kvartalet 2019 startade vi ett nytt dotterbolag, Infra Action Legal AB, med verksamhet inom inköps- och upphandlingssektorn. Kontoren är belägna i Falun och Stockholm men man arbetar i projekt över hela landet.

Under sista kvartalet startades bolaget Infra Action BD AB med etablering i Luleå och Kiruna. Inriktningen här är beställarstödtjänster såsom bygg- och projektledning, projekteringsledning, besiktningar etc. Vi har nu, förutom moderbolaget Infra Action Sweden AB, sex dotterbolag.

Koncernen har haft en mycket stark tillväxt och levererar samtidigt ett starkt resultat för verksamhetsåret 2019. Från och med 1 januari 2019 har koncernen vuxit från 25 (tillsvidareanställda) medarbetare till 55 i december 2019. Intäkterna för koncernen uppgår till 65 mkr (14 mkr), en ökning med cirka 370%.

Resultatet efter finansiella poster uppgår till 8,8 mkr (2,8 mkr). Det ger ett resultat på 14% (20%) av omsättningen. Antalet årsarbetare för året uppgår till 43 (10) i koncernen. Resultatet per årsanställd uppgår till ca 200 tkr och en omsättning per anställd på 1,5 mkr.

GROWTH & FUN - with a good culture

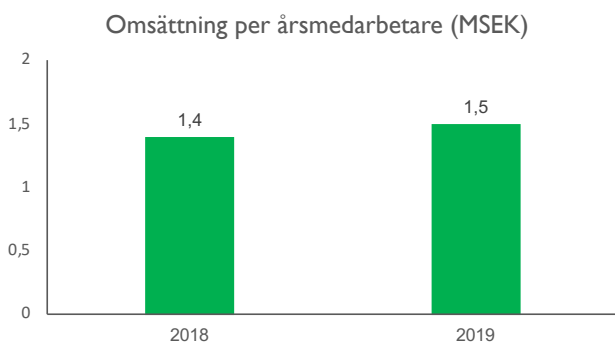
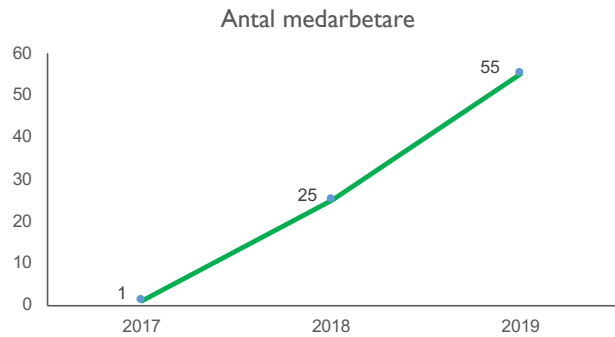
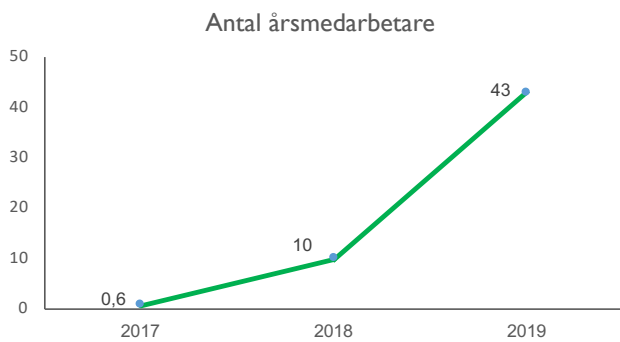
Vår värdegrund baseras på "Growth & Fun - with a good culture". Våra övergripande mål är tillväxt och att ha kul på jobbet genom en god personkemi som sprider sig inom bolaget och alla våra engagerade medarbetare runt om i vår verksamhet. Detta bidrar till att vi har glad personal och väldigt nöjda kunder. Detta leder till att vi som arbetar på Infra Action känner en stolthet som också sprider sig till våra kunder, kollegor och vänner.

Vi får goodwill från våra kunder då de förstår att vi arbetar och lever upp till vår värdegrund, som innebär att vi står för:

- Pålitliga - Etiskt hållbarhet
- Ständig utveckling - Action!
- Engagerade - Det är vår glädje
- Enkelhet - Utan slarvighet
- Hållbarhet - Sparsamma
- Mervärde - Långt över kostnaden
- Tar hand om varandra - Ser människan
- Jämställda - Verkar för social hänsyn och inkludering

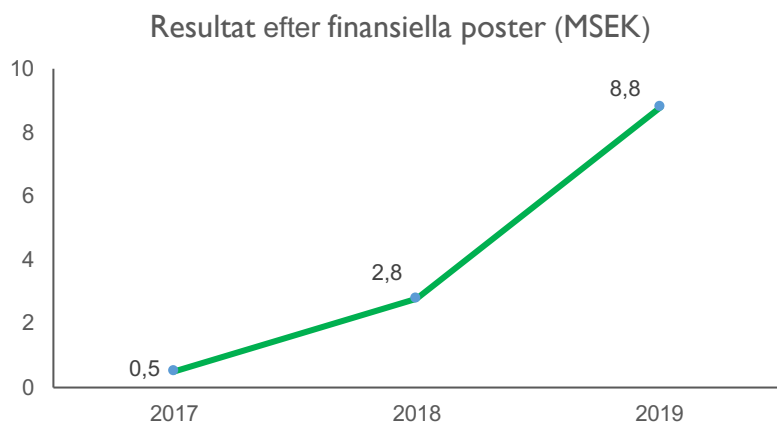
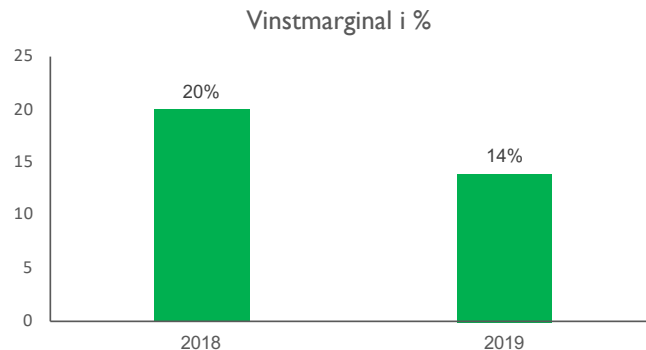
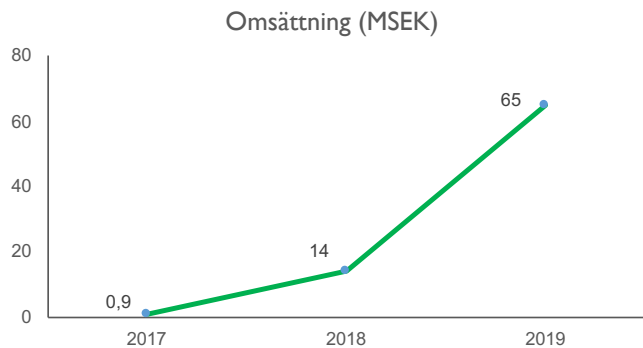


FLERÅRSÖVERSIKT 2017-2019





FLERÅRSÖVERSIKT 2017-2019



8 Träffa våra medarbetare



Elise Jakubova
Projekteringssamordnare, Göteborg

Elise är projekteringssamordnare i ett större infrastrukturprojekt för Trafikverket.

Varför ville du börja på Infra Action?

– Jag hade precis bestämt mig för att flytta tillbaka till Sverige efter några år utomlands där jag jobbade för ett större konsultföretag. Jag ville prova något mindre företag där man tydligt satsar på sina anställda och kan utveckla sig själv tillsammans med företaget.

Hur ser ditt arbete ut på Infra Action?

– Jag jobbar som projekteringssamordnare för Trafikverket på ett större infrastrukturprojekt. Mina främsta uppgifter är att samordna och jobba tillsammans med entreprenörerna för att leverera och driva projektet framåt. Jag har även fått möjlighet att hjälpa till med interna frågor inom företaget, så som rekrytering.

Vad har du för förväntningar på framtiden?

– Jag hoppas att jag kan fortsätta att utvecklas tillsammans med Infra Action och vara delaktig i den utvecklingen.

Hur har det varit att vara ny på Infra Action?

– Det var väldigt lätt. Jag började på företaget när vi bara var några få medarbetare och det kändes väldigt enkelt att komma in i gruppen. Det känns som en familj där vi stöttar varandra och hjälps åt när det behövs.

Fakta

Namn: Elise Jakubova

Ålder: 32

Bor: Kode

Bakgrund: Civilingenjör. Kommer närmast från COWI i England där Elise var projekt- och projekteringsledare.

Hur skulle du beskriva Infra Action för en utomstående?

– Ett företag som ställer upp och håller sina värderingar. Vi är nytänkande och försöker jobba tillsammans för att skapa ett mer effektivt och hållbart arbetssätt. Det är ett stort fokus på att alla medarbetare ska trivas bra på jobbet.

Beskriv dig själv med tre ord:

- Positiv
- Bestämd
- Detaljorienterad

Har du någon favoritmusik eller artist som du ofta lyssnar på?

– Jag lyssnar nog på allt och väldigt blandat. Brukar oftast vara det som är på radion.

Näm en film som du tycker mycket om.

– Det är många filmer som jag älskar men om jag skulle välja en blir det Pretty Woman.

Du har säkert en dold talang. Vilken?

– Jag vet inte om det är en dold talang, men jag tycker om att göra tårtor. Speciellt att dekorera dem för speciella händelser.

Avslutningsvis, en ledig lördag, vad gör du då helst?

– Då skulle jag nog välja att se en film, efter en god middag med min familj.



Daniel Rosengren
Projektledare Stockholm

Daniel Rosengren är projektledare som lockas utmaningar viljan av att vara delaktig verksamhetens utveckling.

Varför ville du börja på Infra Action?

– Jag lockades av entreprenörsandan och möjligheterna som finns i att vara med från början i ett företag som verkligen har framtiden för sig. Ledningen ger ett väldigt engagerat intryck fyllt av positiv energi och jag kände att detta var en organisation som passade mig, mina egna drivkrafter och värderingar.

Hur ser ditt arbete ut på Infra Action?

– Till största delen så arbetar jag för min kund som i nuläget är Trafikverket där jag har ett uppdrag som projektledare i deras nationella bullerskyddsåtgärder.

Vad har du för förväntningar på framtiden?

– Jag hoppas och känner förtroende för att företaget fortsätter växa på samma sätt som under den första tiden. Personligen skall jag utveckla min egen kompetens genom utbildningar inom järnvägsteknik, ytterligare certifieringar inom projektledning.

Hur har det varit att vara ny på Infra Action?

Det har varit fartfyllt! Det märks att företaget är relativt nystartat. Jag kände direkt att jag fick förtroende från mina chefer och att jag hade samma tänk om företaget och dess utveckling.

Hur skulle du beskriva Infra Action för en utomstående?

– Som ett ungt men väldigt kompetent konsultföretag. Ett företag som har möjlighet att lyssna på både medarbetare och kund, och som har möjlighet att anpassa sig till båda. Det finns en vilja och ett driv inom företaget som jag imponeras av.

Fakta

Namn: Daniel Rosengren

Ålder: 37

Bor: Solna

Bakgrund: Certifierad Projektledare som tidigare varit anställd på Trafikverket.

Beskriv dig själv med tre ord:

- Förändringsbenägen
- Kommunikativ
- Nyfiken

Har du någon favoritmusik eller artist som du ofta lyssnar på?

– Jag har en väldigt bred musiksmak, men då jag spenderar en hel del tidiga morgnar i bilen så sticker nog Iron Maiden ut lite mer än annat i Spotify-listan.

Nämn en film som du tycker mycket om.

– Star Wars V: The Empire Strikes Back (1980)

Du har säkert en dold talang. Vilken?

– Jag jonglerar som en kung.

Avslutningsvis, en ledig lördag, vad gör du då helst?

– Pocherar ett ägg och dricker kaffe. Om jag inte har någon att spela golf med blir det en mountainbiketur i skogen. Köper ett par svåra IPA och tänder grillen på kvällen (oavsett årstid).

10 Träffa våra medarbetare



Anders Marklars
Byggleddare

Anders arbetar främst som byggleddare. Han trivs väl med att skapa mervärde för sina uppdragsgivare.

Varför ville du börja på Infra Action?

– Började som konsult på Sveriges största konsultfirma. Kände att storbolagskänslan inte var rätt för mig. Fick frågan att börja hos Infra Action och kände att jag ville vara med på den resan.

Hur ser ditt arbete ut på Infra Action?

– Jag arbetar främst som byggleddare och byggplats-uppföljare. Från små till stora infrastrukturprojekt. Jag har daglig kontakt med entreprenörer och följer dess arbete från start till överlämning.

Vad har du för förväntningar på framtiden?

– Jag vill utvecklas och vara med att skapa tjänster som kunderna gör kunderna nöjda.

Hur har det varit att vara ny på Infra Action?

– Att komma in tidigt och bekanta sig med alla kompetenta medarbetare har varit enkelt och roligt.

Hur skulle du beskriva Infra Action för en utomstående?

– Vi är hungriga på att hjälpa till och vi gör vi med kvalitet.

Beskriv dig själv med tre ord:

- Social
- Positiv
- Omtänksam

Fakta

Namn: Anders Marklars

Ålder: 35

Bor: Torsby

Bakgrund: Utbildad träarbetare. Arbetat som anläggningsarbetare 2004-2008. Sedan tjänsteman för entreprenadsidan fram till 2017 då jag växlade över och blev konsult.

Har du någon favoritmusik eller artist som du ofta lyssnar på?

– Jag lyssnar Hits-listan på Spotify.

Näm en film som du tycker mycket om.

– Ser mest på serier: Nya Hamilton på C-More.

Du har säkert en dold talang. Vilken?

– Jag kan göra en "turkisk get up" med halva min egen vikt på en stång.

Avslutningsvis, en ledig lördag, vad gör du då helst?

– Lite sovmorgon, tid att träna (crossfit), umgås ute med familjen, god middag och mys i soffan.



Jörgen Angelström
Byggladare

Jörgen Angelström är byggladaren som ser livet från den ljusa sidan och har stora förväntningar på framtiden.

Varför ville du börja på Infra Action?

– Jag jobbade med Claes, Thomas och Kenth tidigare och när Claes presenterade Infra Action med deras vision så vart det självklart att byta.

Hur ser ditt arbete ut på Infra Action?

– Veldig varierende, så som jag vill ha det. Man träffar mycket folk, både på beställarsidan och entreprenörsidan. Det är veldig tillfredsställande för mig, samt att jag prata med min chef om jag vill ha mer/andra uppdrag.

Vad har du för förväntningar på framtiden?

– Jag hoppas att vi inte blir för stora och att vi väljer medarbetare och kunder noga. Tror att det kan bli veldig bra.

Hur har det varit att vara ny på Infra Action?

När jag började hade de precis dragit i gång, vilket gjorde det spännande.

Hur skulle du beskriva Infra Action för en utomstående?

– Högt till tak, inte vara rädda för att fråga eller be kollegor om hjälp. Samt att vi gör allt vi kan för våra kunder.

Fakta

Namn: Jörgen Angelström

Ålder: 53

Bor: Leksand

Bakgrund: Platschef. Kommer från anläggningsbranschen många spännande projekt i Stockholm och Dalarna.

Beskriv dig själv med tre ord:

- Envis
- Glad
- "Tjurskalle"

Har du någon favoritmusik eller artist som du ofta lyssnar på?

– Jag är nog en allätare, gillar nog det mesta, så som Claes hårdrock, till Olas egna partymusik

Näm en film som du tycker mycket om.

– Livet från den ljusa sidan.

Du har säkert en dold talang. Vilken?

– Dold talang? Kastat dart (50l poäng) i högsta serien en gång i tiden, tror att jag fortfarande kan det.

Avslutningsvis, en ledig lördag, vad gör du då helst?

– Är gärna med min familj, fiskar, tittar på mina barns uppträdanden, sång och hockey. Träffar även vänner i bland.



Vi verkar i fem olika regioner och ett nationellt affärsområde.

ORGANISATION

Infra Action Sweden AB, som är moderbolaget i Infra Action-koncernen, har som huvudsaklig verksamhet att etablera koncernen rikstäckande genom att starta upp nya dotterbolag och stötta befintliga dotterbolag för en god tillväxt.

ERBJUDANDE

Koncernen erbjuder ett brett utbud av tjänster inom bygg-, anläggnings-, hus- och industrisektorn, främst beställarstödtjänster; såsom projektledning, byggledning, projekteringsledning, besiktningar, kalkyl, BAS-P/BAS-U, inköp, samverkansledning och moderatorsuppdrag samt upphandlingsstöd.

Under år 2019 har vi startat bolagen Infra Action Legal AB med kontor i Falun och Stockholm samt Infra Action BD AB med kontor i Luleå och Kiruna.

Följande bolag ingår i koncernen, per 2019-12-31:

DOTTERBOLAG

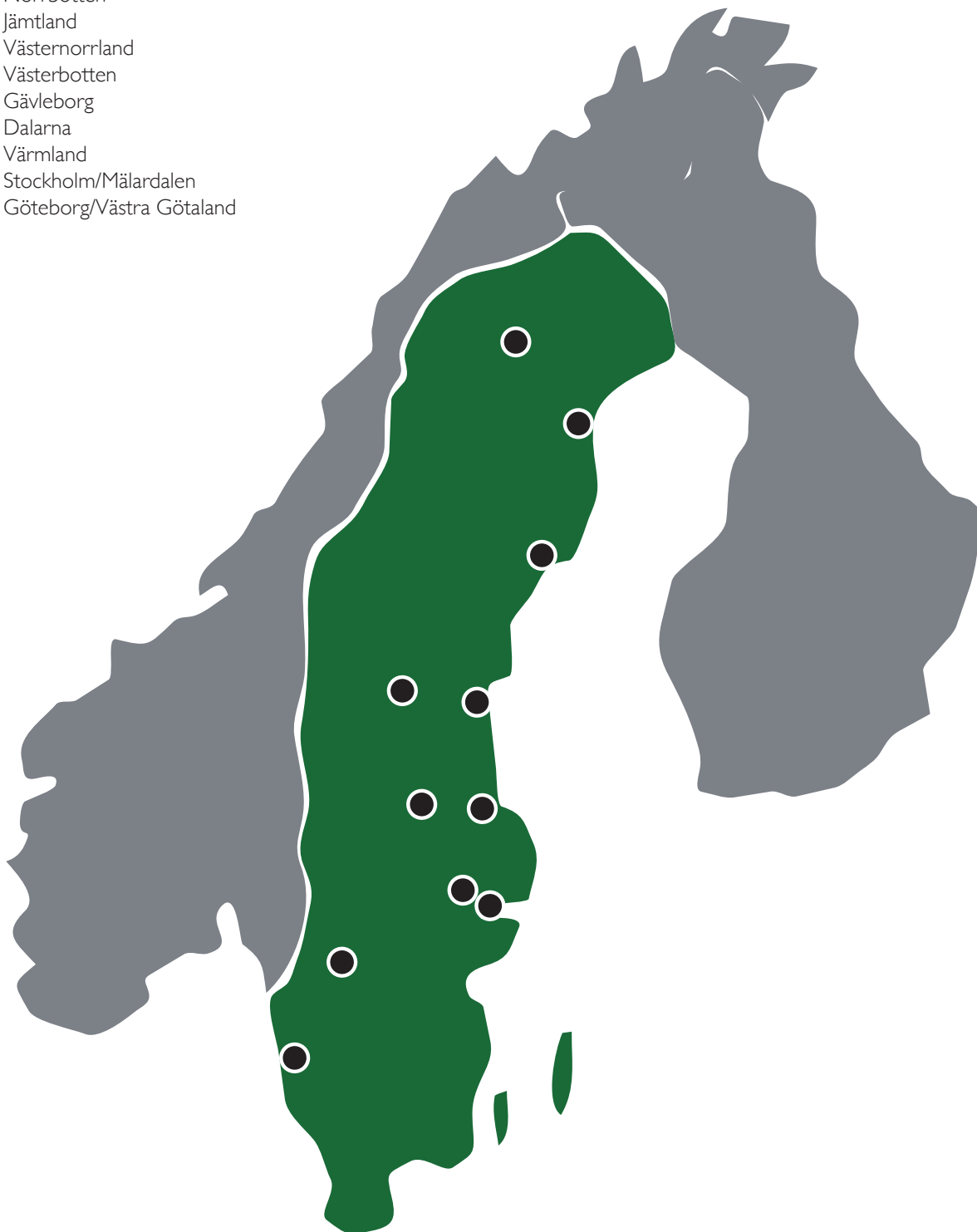
- Infra Action Sweden AB
- Infra Action XW AB, Gävle
- Infra Action YZ AB, Sundsvall
- Infra Action Gbg AB, Göteborg
- Infra Action Sth AB, Stockholm
- Infra Action Legal AB, Falun
- Infra Action BD AB, Kiruna

STARTADES

2017
2018
2018
2018
2018
2019
2019

VI ÄR IDAG ETABLERADE I FÖLJANDE REGIONER

- Norrbotten
- Jämtland
- Västernorrland
- Västerbotten
- Gävleborg
- Dalarna
- Värmland
- Stockholm/Mälardalen
- Göteborg/Västra Götaland





Region Norrbotten

INFORMATION OM VERKSAMHETEN

Infra Action erbjuder teknikonsulttjänster inom bygg- och anläggningssektorn. Norrbotten är ett högtintressant område där inlandet erbjuder gruvindustri, testanläggningar för fordon, infrastruktur, rymdindustri och traditionell anläggningsverksamhet. Räknar man in kustområdet med större städer, industrier, stora planerade väg- och järnvägssatsningar och hamnar så har vi en stor marknad att arbeta med.

Verksamheten startade i december 2019 med medarbetare i Kiruna och Luleå.

FRAMTIDA UTVECKLING

Under år 2020 planeras verksamheten växa med ytterligare 5-10 medarbetare. Fysiska kontor kommer att etableras både i Kiruna och i Luleå inom kort.

Lokal närvaro till kusten respektive inlandet bedöms vara strategisk för en fortsatt framgångsrik expansion inom länet.

Viktiga kunder är till exempel Trafikverket, kommuner, kraftbolag, gruvindustrin och övriga industrier.





Trafikplats Norra Sunderbyn

VÄG 97 SÖDRA SUNDERBYN

Väg 97 mellan Luleå och Boden är en av landets mest trafikfarliga sträckor. En stor mängd arbetspendlare trafikerar vägen dagligen.

Vägen är en viktig uttryckningsväg på grund av närheten till länsjukhuset i Sunderbyn. Därför är det angeläget att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten genom att bygga om vägen till en mötesfri väg.

I mars 2020 påbörjas ombyggnationen och byggnationen ska vara klar hösten 2022. Då kommer hela sträckan mellan Luleå och Boden vara mötesfri.

Ombyggnationen är ca 12 km lång. Vägen ska breddas på större delen av sträckan, mitträcken ska sättas upp och tre nya trafikplatser ska anläggas, Norra Sunderbyn, Sävastnäs och Sävastön. Därutöver byggs ett parallellvägnät så att ett 70-tal direktutfarer till väg 97 kan stängas. Tre planskildda passager för det rörliga friluftslivet byggs och ett antal säkrare busshållplatser anläggs. Även bullerskyddsåtgärder utförs längs sträckan.

Infra Action bistår Trafikverket med byggplatsuppföljning genom hela projektet fram till genomförd överlämning till underhållsorganisationen.

Madelene Jonsson är Infra Actions uppdragsledare och ansvarar för hela byggplatsuppföljningsorganisationen.

- Att arbeta med uppdragsledning i detta omfattande projekt är en stor utmaning och är väldigt stimulerande. Vårt uppdrag innebär en helhetslösning som innefattar allt från granskning av entreprenörens projektering, uppföljning av utförandet samt överlämning till drift- och underhållsorganisationen. Infra Actions organisation består av ca 18-20 personer som i varierande grad bidrar till projektets framdrift, säger Madelene Jonsson.

PROJEKTFAKTA

Kund: Trafikverket

Uppdraget genomförs: 2019–2023

Våra tjänster: Hela byggplatsuppföljningen



Region Västernorrland, Jämtland och Västerbotten

INFORMATION OM VERKSAMHETEN

Vi erbjuder teknikonsulttjänster inom anläggningsbranschen. Vi har kontor i Sundsvall, Östersund och Umeå samt tillgång till kontorslokaler i Åre. Trafikverket är bolagets största kund och stort fokus ligger på att bredda kundbasen.

Vi inriktar oss på infrastruktur- och anläggningsbranschen då den samlade kompetensen är stark på bygg- och projektledning inom betong- och markarbeten av olika slag.

Fokus är beställartjänster där även entreprenadbesiktning, arbetsmiljöstöd och projektadministration ingår.

FRAMTIDA UTVECKLING

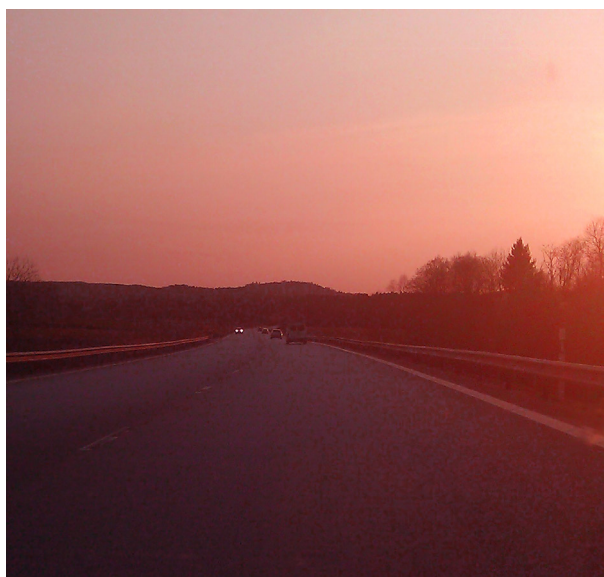
Vår målsättning är att bibehålla en stark ställning på beställartjänster inom anläggningsbranschen, såsom exempelvis projekt- och byggledning samt entreprenadbesiktning. Kompetens inom betong-, mark-, väg och järnvägsarbeten ska fortsättningsvis vara en övervägande del av vårt verksamhetsområde.

Under kommande år ska kompetensen breddas med kompetens inom exempelvis starkström som har likvärdig efterfrågan på beställartjänster inom anläggningsbranschen som befintlig kompetens. Inom vind- och vattenkraft finns stort behov av den kunskap som vi besitter.

Vi fokuserar starkt på att erhålla fler uppdrag från fler kunder inom bland annat vind- och vattenkraft men även på industrisidan där stora projekt pågår längs norrlandskusten.

Vårt största fokus framöver är dock att rekrytera nya medarbetare och behålla de befintliga.

Tillsammans utvecklar vi företaget och företagskulturen mot tryggare, engagerade och gladare kunder och medarbetare.





Nylandsbergets vindkraftspark

VINDKRAFTPARK NYLANDSBERGET OCH KRÅKTORPET

Kråktorpet och Nylandsberget består tillsammans av 61 Vestas V136 på 3,8 MW vardera, som totalt ger 231 MW.

Infra Action har utfört projekt- och byggledning för vindkraftparkerna i byggskedet och för driftsättning tillsammans med personal från Eolus Vind AB. Det har innefattat många olika teknikdelar i projektet – uppförande av vindkraftverk, parkernas vägnät, kranplaner, scadabod samt parkernas el- och optonät.

Många entreprenörer har varit i farten i Västernorrlands skogar, både utländska och lokala företag har utfört arbeten i dessa vindkraftparker. Entreprenaderna har passerat alla årstider.

Infra Action har tillsatt en besiktningsorganisation och genomfört opartisk besiktning av parkernas fundament, vägnät, kranplaner, scadabod, el och opto.

Som mest var fyra medarbetare från Infra Action inblandade i projektet och underkonsulter.



PROJEKTFAKTA

Kund: Eolus Vind AB

Etablering: Sundsvalls kommun, Västernorrlands län

Våra tjänster: Bygg- och projektledning, BAS-P och entreprenadbesiktningar.



Region Gävleborg, Dalarna och Värmland

INFORMATION OM VERKSAMHETEN

Vi erbjuder teknikkonsulttjänster inom bygg- och anläggningssektorn med en tjänsteportfölj bestående av managementtjänster såsom projekt- och byggledning, besiktning och andra typer av kompetensstöd åt Beställare.

Vår målsättning är att vara det självklara valet när kunden har ett behov inom vårt tjänsteutbud med fokus på infrastruktur. Det gör vi genom att leverera tjänster genom vår höga kompetens samt vårt arbetssätt att genomföra uppdrag.

Vi ser ett ökat behov på marknaden av olika tjänster av vårt erbjudande vilket även kommer få mer "ringar på vattnet".

Vår verksamhet är främst i Gävleborg, Dalarna och Värmland men vi har även uppdrag utanför länen. Vi har kontor i Gävle, Falun och Karlstad.

Verksamheten startade i augusti 2018 och har under 2019 vuxit för att vid årsskiftet bestå av 17 medarbetare.

FRAMTIDA UTVECKLING

Vi uppskattar det stora förtroende som Trafikverket visat oss och fortsätter framåt att bygga fler och djupare affärsrelationer med nya och befintliga kunder inom den kommunala sektorn och med utvalda parter på industrisidan.

Med vår inriktning på beställarstöd samarbetar vi idag med flertalet andra teknikkonsulter där vi kompletterar varandra för att ge kunder en helhetslösning.

Ser vi möjligheter så kommer vi etablera oss inom byggverksamheten. Vi ska fortsätta vara småskaliga där allas röster har en viktig roll.



Rämshyttetunneln, Bergslagsbanan

NY JÄRNVÄGSSTRÄCKNING I RÄMSHYTTAN

Trafikverket bygger nytt järnvägsspår förbi Rämshyttetunneln. Järnvägstunneln och det befintliga spåret planeras och återställs. Det vill säga att tunneln sätts igen och spåren plockas bort.

Rämshyttetunneln är en 167 meter lång tunnel som ligger längs Bergslagsbanan. Den togs i bruk i slutet på 1800-talet och är i behov av upprustning för att säkerställa behoven för framtida trafik på spåret. Tunneln är begränsad i både hastighet och bredd.

Infra Actions roll är samordnande byggplatsuppföljare.

PROJEKTFAKTA

Kund: Trafikverket och Sweco

Uppdraget genomförs: 2017 – 2021

Våra tjänster: Samordnande byggledare och Projektledare



Region Stockholm och Mälardalen

INFORMATION OM VERKSAMHETEN

Vi erbjuder teknikonsulttjänster inom bygg- och anläggningssektorn.

Vi etablerade verksamheten 2018. Under 2019 utvecklades verksamheten och vi är nu 10 st engagerade medarbetare.

Vi har kontor i Sundbyberg och Enköping. I dagsläget ligger fokus på beställarstöd inom infrastruktur; men en breddning av verksamheten inom fastighet och industri ligger med i utvecklingsplanen framöver.

Huvudsakliga tjänster som vi i dag erbjuder är: projekt- och bygglösning, projekteringsledning, management-tjänster samt tjänster inom byggarbetsmiljösamordning.

Våra största kunder under 2019 har varit Trafikverket och Stockholm Exergi AB.

FRAMTIDA UTVECKLING

Målsättningen är att fortsätta leverera spetskompetens inom beställartjänster, såsom bygg- och projektledning, inom infrastruktur och bygg. Betong- och markarbeten samt broar och vägar åt Trafikverket och kommuner och Järnväg ska fortsättningsvis vara en övervägande del av bolagets verksamhetsområde.

Vi kommer under 2020 och framöver fortsätta resan med att utveckla kulturen tillsammans med alla medarbetare samt fokusera på att rekrytera nya medarbetare, marknadsföra bolaget mot potentiella kunder och matcha med intressanta uppdrag.

En viktig del under kommande år är att våra olika kompetensområden ska breddas. Marknaden i regionen bedöms vara god samtidigt som vi besitter ett attraktivt erbjudande till både kandidater och kunder.

Under 2019 har ett flertal uppdrag, både projekt och ramavtal, vunnits och påbörjats främst för Trafikverket, Region Stockholm och Stockholm Exergi AB.

Framöver ser vi även en geografisk expansion och tillväxt i Mälardalen. Med rätt medarbetare och uppdrag är vår strävan att bli kandidaters och kunders förstahandsval som ingenjörskonsult.



Nya Skurubron

NYA SKURUBRON

En ny bro med motorvägsstandard ska byggas strax söder om den befintliga Skurubron.

Vägplanen har föregåtts av flera utredningar, senast en vägutredning. Vägplanen hanterar de befintliga broarna, gång- och cykelvägar, trafikplatserna på vardera sida om Skurusundet, anslutande ramper till den nya bron samt den nya bron. Syftet med projektet är att säkra en god framtida trafikförsörjning av östra Nacka och Värmdö.

Värmdöleden (Väg 222), är den huvudsakliga förbindelsen mellan Stockholm och östra Nacka samt Värmdö. En färjeförbindelse finns också från Vaxholm men i övrigt är biltrafikanter beroende av Värmdöleden för att kunna ta sig till och från denna del av regionen. Skurubron utgör idag en flaskhals och långa köer uppstår ofta både in mot Stockholm och ut mot Värmdö.

Infra Action bistår Trafikverket med en entreprenadbesiktningsorganisation för att sköta alla de olika entreprenadbesiktnings som behöver göras inom projektet.

Organisation

- Huvudbesiktningsman - Anläggning
- Biträdande besiktningsman - Byggnadsverk
- Biträdande besiktningsman System och El
- Biträdande besiktningsman - Väg och Mark
- Biträdande besiktningsman - Grundläggning och geoteknik
- Biträdande besiktningsman Vatten och Avlopp
- Biträdande besiktningsman - Landskap
- Biträdande besiktningsman - Stål

Otto Stenvall är huvudbesiktningsman och är den som hanterar all planering. Han har också som projekteringsledare arbetat med styrning- och uppföljning av totalentreprenadkontraktet med svenska och internationella entreprenörer och dess projektörer.

- Att arbeta med besiktnings i detta mycket tekniskt avancerade projekt är en stor utmaning och väldigt stimulerande. Så det ska bli riktigt kul då allt verkligen startar på riktigt nu inom kort, säger Otto Stenvall.

När den nya bron är på plats så kommer Trafikverket att renovera och bygga om de befintliga broarna. Den södra bron ska göras om till en väg för lokaltrafik med ett körfält i vardera riktningen, den norra bron ska bli en gång- och cykelväg, helt separerad från motortrafik.

Enligt plan så ska den nya bron invigas under hösten 2022.

PROJEKTFAKTA

Kund: Trafikverket

Uppdraget genomförs: 2019 – 2024

Våra tjänster: Entreprenadbesiktnings



Region Göteborg och Västra Götaland

INFORMATION OM VERKSAMHETEN

Vi erbjuder teknikonsulttjänster inom bygg- och anläggningssektorn. I dagsläget ligger fokus på beställarstöd inom infrastruktur, men en breddning av verksamheten inom fastighet och industri ligger med i utvecklingsplanen framöver.

De huvudsakliga tjänsterna som vi erbjuder är projekt- och byggleddning, projekteringsledning, breda managementtjänster. Största kunder under 2019 har varit Trafikverket och Göteborgs Stad.

Verksamheten startade i september 2018 och har under 2019 vuxit för att nu bestå av 10 anställda konsulter. Bolaget har kontor centralt i Göteborg, men planerar för att flytta till större lokaler under året.

Vi vill fortsätta att utvecklas och med stort engagemang och energi har vi goda förutsättningar för det. Målsättningen framöver är en fortsatt tillväxt med stort fokus på att engagera nya medarbetare som trivs både med att utveckla företaget och i vår företagskultur, där gemenskap, engagemang och prestigelöshet är viktiga delar.

Vi kommer under 2020 fortsätta resan med att utveckla kulturen tillsammans med alla medarbetare samt att fokusera på att rekrytera nya medarbetare, marknadsföring mot potentiella kunder och satsa på att jobba med intressanta uppdrag.

Marknaden i regionen är god, samtidigt som vi har ett attraktivt erbjudande till både medarbetare och kunder. Under 2019 har ett flertal uppdrag, både projekt och ramavtal, vunnits och påbörjats främst för Trafikverket och Göteborgs Stad.

Framöver ser vi även en geografisk expansion och tillväxt i Västsverige. Med rätt medarbetare och uppdrag vill vi vara kandidaters och kunders förstaval som ingenjörskonsult.



Johan Edin i rollen som entreprenadledare för Mariefholmstunneln

MARIEHOLMSTUNNELN

Syftet med tunneln är avlasta Tingstadstunneln och bidra till ökad kapacitet och smidighet för att ta sig mellan centrala Göteborg och Hisingen.

Mariefholmstunneln ska ansluta E45 och Partihallsförbindelsen med E6 och då öka tillgängligheten till Göteborgs hamn, Norra Älvstranden och västra Hisingens industrier. Infra Action har bistått Trafikverket med projekteringsledning och entreprenadledning/byggledning genom hela projektet.

Erik Bengtsson har i rollen som projekteringsledare arbetat med styrning- och uppföljning av totalentreprenadkontraktet med svenska och internationella entreprenörer och dess projektörer.

- Att arbeta med projektering i ett så tekniskt avancerat projekt har varit en stor utmaning och väldigt stimulerande. Det har varit extra kul att se hur medarbetare vuxit i sina roller samtidigt som projektet vuxit fram, säger Erik Bengtsson.

Johan Edin har i rollen som entreprenadledare ansvarat gentemot projektledare för ledning, planering, samordning och uppföljning av byggnationen.

- Projektet överlag har gått väldigt bra. Vi håller både budget och tidplan och kommer att öppna tunneln vid årsskiftet, vilket känns jätteroligt, säger Johan Edin.

Tunneln byggs som en sänktunnel under Göta Älv och består av tre sammanfogade delar (döpta till Göta, Tina och Marie).

Tunneln blir ca 500 meter lång och har sex filer, tre i vardera riktning. Enligt prognoserna ska runt 50 000 bilar passera Mariefholmstunneln varje dygn i framtiden. Tunneln planeras att öppna i slutet av 2020.

PROJEKTFAKTA

Kund: Trafikverket och Cowi

Uppdraget genomförs: 2014 – 2021

Våra tjänster: Projekteringsledning och entreprenadledning



Affärsområde Legal

INFORMATION OM VERKSAMHETEN

Vårt affärsområde Action Legal erbjuder inköps- och upphandlingsresurser till privat och offentlig sektor. Vi har resurser med gedigen inköpsfarenhet och erbjuder bland annat rådgivning, inköpsutveckling, spendanalyser, utbildningar, ledning, internationell handel, projekt-, IT- och entreprenadupphandling, leverantörsutvärderingar och strategier.

Vi erbjuder lösningar på alla områden från rent operativt inköp till fullt integrerad SCM.

Verksamheten startade april 2019 och under året anställdes 3 personer.

Affärsområdet har i nuläget kontor i Falun och Stockholm.

Våra större kunder är

- Region Stockholm
- Sandvik
- ABB
- Gävle Kommun

FRAMTIDA UTVECKLING OCH MÅL

Vår målsättning är att bibehålla en stark ställning och ett högt anseende på marknaden. Vi kommer dessutom att under det kommande verksamhetsåret att ta fram ett utbildningsmaterial för att kunna erbjuda våra kunder ett brett utbud av utbildningspaket inom inköp och upphandling.

Vi ser detta som ett strategiskt beslut för att ytterligare bredda vår portfölj, men samtidigt knyta an nya kunder och ytterligare höja vårt anseende på marknaden. Vi ser ett stort behov av utbildningar inom LOU. Inte bara inom den offentliga verksamhetens tjänstemän, utan även för privata aktörer som önskar ta del av den offentliga affären. Utbildningspaketen ger oss dessutom ett ytterligare segment att växa inom samt en ytterligare intäktspost.

Under kommande år ska kompetensområdet inom offentlig upphandling att breddas och fördjupas. Målsättningen är i första hand att stärka vår kompetens inom entreprenadupphandling. Denna sektor inom upphandling är av största strategiska betydelse.

Vi ser fram emot att växa genom fler erfarna och kompetenta medarbetare som genom vår värdegrund utvecklar affären in i affärsområdets ramar och värdegrund.



Strategiskt inköp - ABB Machines – Västerås

STRATEGISKT INKÖP - ABB MACHINES – VÄSTERÅS

Synchronous Machines utvecklar, tillverkar och säljer synkrona och asynkrona växelströmsmotorer och generatorer i effektområdet från ca 1 MW och uppåt för motordrifter och generatorapplikationer.

Dessutom utvecklar, tillverkar och säljer enheten likströmsmotorer. Dessa stora motorer på upp mot 80 MW är flera meter höga, alstrar en hel del värme. Därför måste varje motor vara utrustad med kylare, antingen luft eller vattenkylda.

Kylaren är en ytterst viktig och kritisk komponent som dessutom utgör en stor del av totalkostnaden.

Vi på Infra Action är stolta över att ha fått förtroendet att leda och utveckla kategoristrategin och det löpande strategiska inköpet av dessa kylare.

Uppdraget sträcker sig en bit in i 2021, vilket skapar möjligheter för oss att ingående lära känna marknaden för att utveckla en långsiktigt hållbar strategi.

PROJEKTFAKTA

Kund: ABB

Uppdraget genomförs: 2019-2021

Våra tjänster: Strategiskt inköp

FLERÅRSÖVERSIKT

KONCERNEN (TKR)	2019	2018	2017
Nettoomsättning	64 571	13 864	951
Soliditet (%)	40	35	53
Resultat efter finansiella poster	8 835	2 811	489

MODERBOLAG (TKR)	2019	2018	2017
Nettoomsättning	10 953	4 661	951
Soliditet (%)	55	43	53
Resultat efter finansiella poster	2 292	934	489

KONCERNEN	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Annat eget kapital inkl. årets resultat	Minoritets-intresse	Totalt
Belopp vid årets ingång	50 000	1 566 667	1 994 964	788 376	4 400 007
Årets resultat			4 787 136	2 081 710	6 868 846
Belopp vid årets utgång	50 000	1 566 667	6 782 100	2 870 086	11 268 853

Villkorade, ej återbetalda aktieägartillskott per balansdagen uppgår till 1 556 667 kr (1 566 6667 kr).

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

Balanserad vinst	2 375 211
Årets vinst	1 397 162
	3 772 373

Disponeras så att:

Till aktieägare utdelas (3,60 kronor per aktie)	1 800 000
I ny räkning överföres	1 972 373
	3 772 373

RESULTATRÄKNING - KONCERNEN

KONCERNEN	2019	2018	2017
Nettoomsättning	64 571 675	13 864 384	950 789
Övriga rörelseintäkter	380 760	141 206	0
Omsättning totalt	64 952 435	14 005 590	950 789
Rörelsens kostnader			
Råvaror och köpta tjänster	-4 323 205	-515 466	0
Övriga externa kostnader (1)	-11 899 619	-2 443 248	-41 784
Personalkostnader (2)	-40 054 220	-8 235 341	-419 912
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	-11 425	0	0
Kostnader totalt	-56 288 469	-11 194 056	-461 696
Rörelseresultat	8 663 966	2 811 534	489 093
Resultat från finansiella poster			
Resultat från andelar i koncernföretag (3)	180 000	0	0
Räntekostnader och liknande resultatposter	-8 614	-605	0
Resultat efter finansiella poster	8 835 352	2 810 929	489 093
Resultat före skatt	8 835 352	2 810 929	489 093
Skatt på årets resultat (4)	-1 479 151	-485 335	-110 972
Uppskjuten skatt (4)	-487 355	-156 006	0
Årets resultat	6 868 846	2 169 588	378 121
Moderbolagets andel av årets resultat	4 787 136	1 628 963	378 121
Minoritetens andel av årets resultat	2 081 710	571 376	0

BALANSRÄKNING - KONCERNEN

TILLGÅNGAR	2019	2018	2017
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer (5)	84 527	0	0
Summa anläggningstillgångar	84 527	0	0
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	9 121 962	5 060 388	270 270
Övriga fordringar	15 830	66 436	100
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	5 886 668	3 182 398	165 490
Summa kortfristiga fordringar	15 024 460	8 309 222	435 860
Kassa och bank	13 442 202	4 288 083	349 383
Summa omsättningstillgångar	28 466 662	12 597 305	785 243
SUMMA TILLGÅNGAR	28 551 189	12 597 305	785 243

EGET KAPITAL OCH SKULDER	2019	2018	2017
Eget kapital			
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare			
Aktiekapital	50 000	50 000	50 000
Övrigt tillskjutet kapital	1 566 667	1 566 667	0
Balanserade vinstmedel, inklusive årets resultat	6 787 100	1 994 964	267 751
Eget kapital hänförligt till moderföretagets aktieägare	8 403 767	3 611 631	317 751
Minoritetsintresse			
Minoritetsintresse	2 865 086	788 376	0
Eget kapital hänförligt till minoritetsintresset	2 865 086	788 376	0
Summa eget kapital	11 268 853	4 400 007	317 751
Avsättningar			
Avsättningar för uppskjuten skatt (6)	670 111	182 756	0
Långfristiga skulder			
Övriga skulder (7)	2 100 000	2 100 000	0
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	1 699 701	1 438 186	2 350
Aktuella skatteskulder	2 314 797	678 438	91 584
Övriga skulder	5 113 121	2 279 236	215 541
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	5 384 606	1 518 682	33 117
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	28 551 189	12 597 305	785 243

KASSAFLÖDESANALYS - KONCERNEN

DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN	2019	2018
Resultat efter finansiella poster	8 835 352	2 810 930
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet m.m	-168 575	0
Betald skatt	157 208	101 519
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	8 823 985	2 912 449
<u>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</u>		
Förändring kundfordringar	-4 061 574	-4 790 118
Förändring av kortfristiga fordringar	-2 653 664	-3 083 244
Förändring leverantörsskulder	261 515	1 435 936
Förändring av kortfristiga skulder	6 699 809	3 549 260
Kassaflöde från den löpande verksamheten	9 070 071	24 284
<u>Investeringsverksamheten</u>		
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-95 952	0
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	64 000	199 000
Investeringar i finansiella anläggningstillgångar	-84 000	0
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar	200 000	48 750
Kassaflöde från investeringsverksamheten	84 048	247 750
<u>Finansieringsverksamheten</u>		
Erhållna aktieägartillskott	0	1 566 667
Upptagna lån	0	2 100 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0	3 865 667
Årets kassaflöde	9 154 119	3 938 701
Likvida medel vid årets början	4 288 083	349 383
Likvida medel vid årets slut	13 442 202	4 288 084

RESULTATRÄKNING - MODERBOLAGET

MODERBOLAGET	2019	2018
Nettoomsättning	10 953 031	4 660 951
Rörelsens kostnader		
Råvaror och köpta tjänster	-3 204 249	-630 719
Övriga externa kostnader (1,8)	-1 797 571	-694 846
Personalkostnader (2)	-3 955 303	-2 456 328
RÖRELSERESULTAT	1 995 908	879 058
Resultat från finansiella poster		
Resultat från andelar i koncernföretag (3)	196 000	30 750
Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar (9)	101 400	24 000
Räntekostnader och liknande resultatposter	-1 495	-58
Resultat efter finansiella poster	2 291 813	933 750
Bokslutsdispositioner (10)	-540 000	-235 000
Resultat före skatt	1 751 813	698 750
Skatt på årets resultat (4)	-354 651	-157 957
ÅRETS RESULTAT	1 397 162	540 793

BALANSRÄKNING - MODERBOLAGET

TILLGÅNGAR	2019	2018
Anläggningstillgångar		
Finansiella anläggningstillgångar		
Andelar i koncernföretag (11,12)	599 000	383 000
Fordringar hos koncernföretag	4 000 000	3 000 000
Summa anläggningstillgångar	4 599 000	3 383 000
Omsättningstillgångar		
Kortfristiga fordringar		
Kundfordringar	470 775	1 199 089
Fordringar hos koncernföretag	329 346	136 348
Övriga fordringar	0	21 011
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	373 969	801 061
Kassa och bank	2 512 633	767 524
Summa omsättningstillgångar	3 686 723	2 925 033
SUMMA TILLGÅNGAR	8 285 723	6 308 033

BALANSRÄKNING - MODERBOLAGET

EGET KAPITAL OCH SKULDER	2019	2018
Eget kapital		
Bundet eget kapital		
Aktiekapital	50 000	50 000
Fritt eget kapital		
Balanserad vinst eller förlust	2 375 211	1 834 418
Årets resultat	1 397 162	540 793
Summa eget kapital	3 822 373	2 425 211
Obeskattade reserver	900 000	360 000
Långfristiga skulder		
Övriga skulder (7)	2 100 000	2 100 000
Summa långfristiga skulder	2 100 000	2 100 000
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	150 742	504 267
Skulder till koncernföretag	71 203	0
Aktuella skatteskulder	476 887	278 311
Övriga skulder	415 376	442 943
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	349 142	197 301
Summa kortfristiga skulder	1 463 350	1 422 822
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	8 285 723	6 308 033

KASSAFLÖDESANALYS - MODERBOLAGET

DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN	2019	2018
Resultat efter finansiella poster	2 291 813	933 750
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	-196 000	-30 750
Betald skatt	-155 247	28 042
Resultat efter finansiella poster	1 940 566	931 042
Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet		
Förändring av kundfordringar	260 980	-928 819
Förändring av kortfristiga fordringar	356 665	-792 102
Förändring av leverantörsskulder	82 624	502 017
Förändring av kortfristiga skulder	124 274	391 586
Kassaflöde från den löpande verksamheten	2 765 109	103 724
Investeringsverksamheten		
Investeringar i finansiella anläggningstillgångar	-1 220 000	-3 401 000
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar	200 000	48 750
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-1 020 000	-3 352 250
Finansieringsverksamheten		
Uptagna lån	0	2 100 000
Erhållna aktieägartillskott	0	1 566 667
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	0	3 666 667
Årets kassaflöde	1 745 109	418 141
Likvida medel vid årets början		
Likvida medel vid årets början	767 524	349 383
Likvida medel vid årets slut	2 512 633	767 524

REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen och koncernredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Det är första året som koncernredovisning upprättas enligt K3 och även första året moderbolaget tillämpar K3-regelverket. Den nya redovisningsprincipen innebär inga jämförelsestörande poster.

Moderföretaget och koncernen tillämpar samma redovisningsprinciper om inte annat framgår nedan.

Intäktsredovisning

Intäkter har tagits upp till verkligt värde av vad som erhållits eller kommer att erhållas och redovisas i den omfattning det är sannolikt att de ekonomiska fördelarna kommer att tillgodogöras bolaget och intäkterna kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Pågående tjänsteuppdrag

Inkomster från uppdrag på löpande räkning redovisas som intäkt i takt med att arbetet utförs och material levereras eller förbrukas innebärande att vinsten från uppdragen avräknas successivt.

Om det inte är sannolikt att betalning kommer att erhållas för belopp som redan har redovisats som intäkt redovisas det belopp som sannolikt inte kommer att erhållas som en kostnad.

Koncernredovisning**Konsolideringsmetod**

Koncernredovisningen har upprättats enligt förvärvsmetoden. Detta innebär att förvärvade verksamheters identifierbara tillgångar och skulder redovisas till marknadsvärde enligt

REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

upprättad förvärvsanalys. Överstiger verksamhetens anskaffningsvärde det beräknade marknadsvärdet av de förväntade nettotillgångarna enligt förvärvsanalysen redovisas skillnaden som goodwill.

Dotterföretag

Koncernredovisningen omfattar, förutom moderföretaget, samtliga företag i vilka moderföretaget direkt eller indirekt har mer än 50 % av röstetalet eller på annat sätt innehar det bestämmande inflytandet och därmed har en rätt att utforma företagets finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar.

Minoritetsintresse är den del av dotterföretagets resultat och nettotillgångar i koncernredovisningen hänförliga till egetkapitalinstrument som inte, direkt eller indirekt genom dotterföretag, ägs av moderföretaget.

Minoritetsintresse redovisas i koncernens balansräkning som en särskild post inom koncernens egna kapital. Redovisningen tar sin utgångspunkt i koncernen som en enhet enligt den så kallade enhetsteorin. Samtliga tillgångar som koncernen har bestämmande inflytande över inkluderas i koncernens balansräkning, även de som delvis har andra ägare. Minoritetens andel av resultatet efter skatt redovisas separat som minoritetsandel.

Förvärv och avyttring av minoritetsandelar redovisas inom eget kapital.

Transaktioner mellan koncernföretag

Koncerninterna fordringar och skulder samt transaktioner mellan koncernföretag liksom orealiserade vinster elimineras i sin helhet. Orealiserade förluster elimineras också såvida inte transaktionen motsvarar ett nedskrivningsbehov.

Anläggningstillgångar

Immateriella och materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde minskat med ackumulerade avskrivningar enligt plan och eventuella nedskrivningar.

Avskrivning sker linjärt över den förväntade nyttjandeperioden med hänsyn till väsentligt restvärde. Följande avskrivningsprocent tillämpas:

Materiella anläggningstillgångar

Inventarier, verktyg och installationer 20%

Finansiella instrument

Andelar i dotterföretag

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott läggs till anskaffningsvärdet när de uppkommer.

Leasingavtal

Företaget redovisar samtliga leasingavtal, såväl finansiella som operationella, som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Inkomstskatter

Total skatt utgörs av aktuell skatt och uppskjuten skatt. Skatter redovisas i resultaträkningen, utom då underliggande transaktion redovisas direkt mot eget kapital varvid tillhörande skatteeffekter redovisas i eget kapital.

Aktuell skatt

Aktuell skatt avser inkomstskatt för innevarande räkenskapsår samt den del av tidigare räkenskapsårs inkomstskatt som ännu inte redovisats. Aktuell skatt beräknas utifrån den skattesats som gäller per balansdagen.

Uppskjuten skatt

Uppskjuten skatt är inkomstskatt som avser framtida räkenskapsår till följd av tidigare händelser. Redovisning sker enligt balansräkningsmetoden. Enligt denna metod redovisas uppskjutna skatteskulder och uppskjutna skattefordringar på temporära skillnader som uppstår mellan bokförda respektive skattemässiga värden för tillgångar och skulder samt för övriga skattemässiga avdrag eller underskott.

Uppskjutna skattefordringar netto redovisas mot uppskjutna skatteskulder endast om de kan betalas med ett nettobelopp. Uppskjuten skatt beräknas utifrån gällande skattesats på balansdagen. Effekter av förändringar i gällande skattesatser resultatförs i den period förändringen lagstads. Uppskjuten skattefordran redovisas som finansiell anläggningstillgång och uppskjuten skatteskuld som avsättning.

Uppskjuten skattefordran avseende underskottsavdrag eller andra framtida skattemässiga avdrag redovisas i den omfattning det är sannolikt att avdragen kan avräknas mot framtida skattemässiga överskott.

På grund av sambandet mellan redovisning och beskattning särredovisas inte den uppskjutna skatteskulden som är hänförlig till obeskattade reserver.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda avser alla former av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Kortfristiga ersättningar utgörs av bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättning efter avslutad anställning (pension). Kortfristiga ersättningar redovisas som kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning till följd av en tidigare händelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Ersättningar till anställda efter avslutad anställning

I företaget finns endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Som avgiftsbestämda planer klassificeras planer där fastställda avgifter betalas och det inte finns förpliktelser att betala något ytterligare, utöver dessa avgifter. Utgifter för avgiftsbestämda planer redovisas som en kostnad under den period de anställda utför de tjänster som ligger till grund för förpliktelsen.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar. Resultat efter finansiella poster Resultat efter finansiella intäkter och kostnader men före bokslutsdispositioner och skatter. Soliditet (%) Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Uppskattningar och bedömningar

Upprättandet av bokslut och tillämpning av redovisningsprinciper, baseras ofta på ledningens bedömningar, uppskattningar och antaganden som anses vara rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs. Uppskattningar och bedömningar är baserade på historiska erfarenheter och ett antal andra faktorer, som under rådande omständigheter anses vara rimliga. Resultatet av dessa används för att bedöma de redovisade värdena på tillgångar och skulder, som inte annars framgår tydligt från andra källor. Det verkliga utfallet kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar. Uppskattningar och antaganden ses över regelbundet.

Not 1 Arvode till revisorer Koncernen

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2019	2018
Frejs Revisorer AB		
Revisionsuppdrag	51 350	75 000
Övriga tjänster	2 800	20 052
	54 150	95 052

Not 1 Arvode till revisorer Moderbolaget

Med revisionsuppdrag avses granskning av årsredovisningen och bokföringen samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning, övriga arbetsuppgifter som det ankommer på bolagets revisor att utföra samt rådgivning eller annat biträde som föranleds av iakttagelser vid sådan granskning eller genomförandet av sådana övriga arbetsuppgifter.

	2019	2018
Frejs Revisorer AB		
Revisionsuppdrag	12 875	15 000
Övriga tjänster	2 800	18 966
	15 675	33 966

Not 2 Anställda och personalkostnader Koncernen

<i>Medelantalet anställda</i>	2019	2018
Kvinnor	5,5	1
Män	38,0	9
	43,5	10

<i>Löner och andra ersättningar</i>	2019	2018
Pensionskostnader för styrelser och verkställande direktörer	6 621 880	3 826 522
Övriga anställda	20 322 109	1 636 889
	26 943 989	5 463 411

<i>Sociala kostnader</i>	2019	2018
Pensionskostnader för styrelser och verkställande direktörer	710 232	363 000
Pensionskostnader för övriga anställda	1 484 590	153 002
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	8 931 957	1 826 675
	11 126 779	2 342 677

	2019	2018
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader:	38 070 768	7 806 088

<i>Könsfördelning bland ledande befattningshavare</i>	2019	2018
Andel kvinnor i styrelsen	0%	0%
Andel män i styrelsen	100%	100%

NOTER

Not 2 Anställda och personalkostnader**Moderbolaget**

<i>Medelantalet anställda</i>	2019	2018
Kvinnor	1	0
Män	3	3
	4	3
<i>Löner och andra ersättningar</i>	2019	2018
Pensionskostnader för styrelser och verkställande direktörer	2 240 037	1 486 940
Övriga anställda	490 591	88 794
	2 730 628	1 575 734
<i>Sociala kostnader</i>	2019	2018
Pensionskostnader för styrelser och verkställande direktörer	72 000	167 000
Pensionskostnader för övriga anställda	28 041	15 796
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	891 164	554 037
	991 205	736 833
	2019	2018
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader:	3 721 833	2 312 567

Not 3 Resultat från andelar i koncernföretag**Koncernen**

	2019	2018
Resultat vid avyttringar	180 000	0
	180 000	0

Moderbolaget

Resultat vid avyttringar	196 000	30 750
	196 000	30 750

Not 4 Aktuell och uppskjuten skatt**Koncernen**

<i>Skatt på årets resultat</i>	2019	2018
Aktuell skatt	1 479 151	485 334
Förändring av uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	487 355	156 006
Totalt redovisad skatt:	1 966 506	641 340

NOTER

Not 4 Aktuell och uppskjuten skatt**Koncernen**

<i>Avstämning av effektiv skatt</i>	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Redovisat resultat före skatt		8 948 389		2 852 080
Skatt enligt gällande skattesats	21,40	-1 914 955	22,00	-627 457
Ej avdragsgilla kostnader		-92 566		-24 921
Ej skattepliktiga intäkter		41 944		6 763
Skatteeffekt av sänkt bolagsskatt				4 374
Ränta P-fonder		-929		-99
Redovisad effektiv skatt	21,98	-1 966 506	22,49	-641 340

Moderbolaget**Skatt på årets resultat**

	2019	2018
Aktuell skatt	354 651	157 957
Förändring av uppskjuten skatt avseende temporära skillnader	0	0
Total redovisad skatt	354 651	157 957

<i>Avstämning av effektiv skatt</i>	Procent	Belopp	Procent	Belopp
Redovisat resultat före skatt		1 751 813		698 750
Skatt enligt gällande skattesats	21,40	-374 888	22,00	-153 725
Ej avdragsgilla kostnader	1,22	-21 315	1,56	-10 900
Ej skattepliktiga intäkter	-2,39	41 944	-0,97	6 765
Ränta P-fonder	0,02	-392	0,01	-97
Redovisad effektiv skatt	20,24	-354 651	22,61	-157 957

NOTER

Not 5 Inventarier, verktyg och installationer

Koncernen

	2019-12-31	2018-12-31
Inköp	95 952	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	95 952	0
Årets avskrivningar	-11 425	0
Utgående ackumulerade avskrivningar	-11 425	0
Utgående redovisat värde	84 527	0

Not 6 Avsättningar

Koncernen

	2019-12-31	2018-12-31
<i>Uppskjuten skatteskuld</i>		
Belopp vid årets ingång	182 756	26 750
Årets avsättningar	487 355	156 006
	670 111	182 756

Not 7 Långfristiga skulder

Koncernen

	2019-12-31	2018-12-31
Skulder som skall betalas senare än 5 år efter balansdagen	2 100 000	2 100 000
	2 100 000	2 100 000

Moderbolaget

	2019-12-31	2018-12-31
Skulder som skall betalas senare än 5 år efter balansdagen	2 100 000	2 100 000
	2 100 000	2 100 000

Not 8 Leasing, leasagaren

Koncernen

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal uppgår till 3 835 822 kronor. Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2019-12-31	2018-12-31
Inom ett år	3 835 822	716 436
Senare än ett år men inom fem år	5 753 733	1 074 654
	9 589 555	1 791 090

NOTER

Not 8 Leasing, leasagaren**Moderbolaget**

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal uppgår till 547 919 kronor. Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2019	2018
Inom ett år	547 919	547 919
Senare än ett år men inom fem år	821 879	1 369 798
	1 369 798	1 917 717

Not 9 Resultat från övriga värdepapper och fordringar som är anläggningstillgångar**Moderbolaget**

	2019	2018
Räntor	101 400	24 000
	101 400	24 000

Not 10 Bokslutsdispositioner**Moderbolaget**

	2019	2018
Avsättning till periodiseringsfond	-540 000	-235 000
	-540 000	-235 000

Not 11 Andelar i koncernföretag**Moderbolaget**

	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärden	383 000	0
Inköp	220 000	383 000
Försäljningar/utrangeringar	-4 000	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	599 000	383 000
Utgående redovisat värde	599 000	383 000

NOTER - GEMENSAMMA FÖR MODERBOLAG OCH KONCERN

Not 12 Specifikation andelar i koncernföretag

Moderbolaget

<i>Namn</i>	Kapital- andel	Rösträtts- andel	Antal andelar	Bokfört värde
Infra Action Sth AB	92%	92%	46 000	46 000
Infra Action Gbg AB	51%	51%	76 500	76 500
Infra Action XW AB	65%	65%	130 000	130 000
Infra Action YZ AB	56%	56%	84 000	160 500
Infra Action Legal AB	51%	51%	51 000	51 000
Infra Action BD AB	90%	90%	135 000	135 000
				599 000

<i>Namn</i>	Org.nr	Säte	Eget kapital	Resultat
Infra Action Sth AB	559147-5719	Göteborg	141 959	62 091
Infra Action Gbg AB	559147-5685	Göteborg	557 831	157 985
Infra Action XW AB	559147-5701	Göteborg	3 636 380	1 835 880
Infra Action YZ AB	559147-5693	Göteborg	2 855 232	1 770 300
Infra Action Legal AB	559168-0482	Göteborg	2 855 232	5 114
Infra Action BD AB	559224-4858	Göteborg	150 000	-

Not 13 Fordringar hos koncernföretag

Moderbolaget

	2019-12-31	2018-12-31
Ingående anskaffningsvärden	3 000 000	0
Tillkommande fordringar	1 000 000	3 000 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	4 000 000	3 000 000
Utgående redovisat värde	4 000 000	3 000 000

Göteborg den 21 februari 2020

Magnus Trollius
Verkställande Direktör

Martin Nilsson

Otto Stenvall

Frejs Revisorer AB
Ulf Johansson (auktoriserad revisor)

*Infra Action tackar sina beställare för i årsredovisningen nyttjat illustrationsmaterial.

INFRACTION

info@infraactionse
infraaction.se